

УСТАНОВКА

Взрывозащищенный насос на 220 В предназначен для подключения к топливному резервуару при помощи резьбового впускного фланца, входящего в комплект поставки насоса. Насос оборудован встроенным клапаном байпаса для рециркуляции жидкости, когда насос работает при закрытом штуцере.

ВНИМАНИЕ! Данный прибор не предназначен для перекачки жидкостей, предназначенных для потребления человеком, либо жидкостей содержащих воду.

ОСТОРОЖНО! Не следует использовать дополнительные обратные или нижние клапаны, если они не оборудованы соответствующим встроенным предохранительным клапаном. Следует учитывать, что дополнительные обратные клапаны уменьшают производительность насоса.

ОСТОРОЖНО! Для уменьшения потери топлива в результате испарения можно использовать заливной колпачок, поддерживающий давление, но следует иметь ввиду, что это снизит производительность.

ОСТОРОЖНО! Резьбовые соединения трубок следует уплотнить подходящим герметиком или герметизирующим жгутом, чтобы исключить утечки.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Нижеприведенное руководство по устранению неисправностей предназначено для помощи в диагностике при возникновении неполадок в работе взрывозащищенного насоса на 220 В.

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ вскрывать или пытаться самостоятельно починить двигатель насоса. Для ремонта двигателя его следует вернуть продавцу. Вскрытие корпуса двигателя может нарушить целостность взрывозащищенного исполнения и аннулирует любые гарантии и сертификаты.

ВНИМАНИЕ! Перед проведением любого технического обслуживания или ремонта необходимо убедиться, что электропитание насоса полностью отключено.

Насос не набирает давление

- Проблемы с всасывающей линией. Проверить всасывающую линию на предмет утечек или засоров.
- Открыт клапан байпаса. Снять и проверить клапан, он должен свободно перемещаться и не содержать инородных частиц.
- Заедают лопасти. Проверить лопасти и их пазы на наличие заусенцев, задиров или износа.
- Чрезмерный износ ротора или лопастей. Проверить ротор и лопасти на наличие чрезмерного износа или повреждения; заменить при необходимости.
- Паровая пробка. Уменьшить вертикальное и горизонтальное расстояние от насоса до жидкости, снять автоматический штуцер.

Низкая производительность

- Чрезмерное загрязнение сетчатого фильтра. Снять и очистить сетчатый фильтр.
- Проблемы с всасывающей линией. Проверить всасывающую линию на наличие утечек и засоров; возможно она имеет слишком малое сечение, слишком большую длину или не герметична.
- Заедание байпасного клапана. Снять и проверить клапан, он должен свободно перемещаться и не содержать инородных частиц.
- Выпуск перекрыт. Проверить выпускное отверстие насоса, шланг, штуцер и фильтр на наличие засоров.
- Заедают лопасти. Проверить лопасти и пазы на наличие износа.
- Чрезмерный износ ротора или лопастей. Проверить ротор и лопасти на наличие чрезмерного износа или повреждения; заменить при необходимости.
- Шланг или штуцер повреждены. Заменить шланг или штуцер.
- Фильтр засорен. Заменить фильтр.
- Низкий уровень жидкости. Наполнить резервуар.

Насос работает медленно

- Неправильное напряжение питающей сети. Проверить входное напряжение во время работы насоса.
- Заедают лопасти. Проверить лопасти и их пазы на наличие заусенцев, задиров или износа.
- Проблемы с проводкой. Проверить все электрические соединения.

- Неисправность двигателя. Вернуть продавцу.

Двигатель глохнет/предохранители перегорают, часто срабатывает тепловая защита

- Заедание байпасного клапана. Снять и проверить клапан, он должен свободно перемещаться и не содержать инородных частиц.
- Напряжение. Проверить входное напряжение во время работы насоса.
- Чрезмерный износ ротора или лопастей. Проверить ротор и лопасти на наличие чрезмерного износа или повреждения.
- Инородные частицы в рабочей полости насоса. Очистить рабочую полость насоса от инородных частиц.

Перегрев двигателя

- Перекачка жидкостей с высокой вязкостью. Такие жидкости можно перекачивать лишь кратковременно (с рабочим циклом менее 30 минут).
- Засорен сетчатый фильтр. Снять и очистить сетчатый фильтр.
- Закупорена всасывающая трубка. Снять и очистить трубку.
- Неисправность двигателя. Вернуть продавцу.
- Заклинивание ротора насоса. Очистить и проверить ротор и лопасти насоса.

Двигатель не запускается

- Отсутствует электропитание. Проверить напряжение питающей сети.
- Неисправность выключателя. Заменить выключатель.
- Неисправность двигателя. Вернуть продавцу.
- Неисправность устройства тепловой защиты. Вернуть продавцу.
- Неправильное подключение/плохой контакт. Проверить электрическое соединения.

Утечка жидкости

- Повреждено уплотнительное кольцо. Проверить все уплотнительные кольца.
- Загрязнен сальник вала. Очистить сальник и углубление под него.
- Поврежден сальник вала. Заменить сальник.
- Несовместимая жидкость. Обратиться к производителю жидкости со списком смачиваемых частей насоса.
- Ослабленные крепления. Затянуть крепления.

Насос шумит, но не работает

- Неисправность двигателя. Вернуть продавцу.
- Сломанная шпонка ротора. Удалить инородные вещества и заменить шпонку.